

Александар Шапић оптужио је пацовске интересне групе унутар Српске напредне странке да злоупотребљавају питање јавног превоза како би му нанеле штету, али је поручио да на тај начин заправо угрожавају интересе грађана Београда.



Шапић је на конференцији за новинаре у Старом двору казао како су "пацовске интересне групе" унутар Српске напредне странке, чији је и он члан, нашле неке своје "мале партикуларне мотиве" да га нападају, како је рекао, злоупотребљавајући питање јавног превоза.

"Што се тиче јавног превоза, мислим да сам изузетно заслужан, јер сам покренуо, од момента када сам дошао на место градоначелника, озбиљне кораке и озбиљне мере које је градска управа морала да предузме. Али исто тако, ниједну од тих мера не бих могао да донесем да нисам имао апсолутну подршку и странке којој припадам - Српске

напредне странке - и владајуће већине у граду Београду", нагласио је Шапић.

Ovo što Šapić pokušava da uradi sa privatnim falangama je ništa drugo do legalizacija čacilenda i njegovo uvođenje u institucije. Nadam se da je to svima u Beogradu jasno.

— Bora (@BoraKonj) [July 23, 2026](#)

Шапић је подсетио и да ово није први пут да сматра да напади на њега долазе из странке чији је члан, и да је 2024. године јавно именовао тадашњег министра саобраћаја Горана Весића као некога ко покушава да га опструише.

"Ја сам пре две, три године, јасно именом и презименом дефинисао ко су ти пацови, и рекао сам: ко год ме буде ударио испод стола, да ћу га ја ударити преко, јер ја не ударам испод стола. И поново ћу то урадити кад будем знао тачно које име, не могу још тачно да га (именујем), кад га будем знао, онда ћу да га дефинишем", поручио је Шапић.

Шапић је нагласио да је локална политика која се Београду, а коју је он поставио пре четири године, данас мејнстрим политика у свим локалним самоуправама у Србији где су почеле да се примењују сличне мере као у главном граду.

"Да ли мислите да би те мере могле да буду донете на нивоу читаве земље или највећих градова, да не постоји апсолутно јасна и недвосмислена одлука у самом врху - и странке (СНС) и државе која се води? Е сада, пошто то неки очигледно не разумеју, онда су одлучили, заиста, да угрожавају једне од најважнијих пројеката захваљујући којима ће ова градска управа, сигуран сам, и остати препозната и у будућности као једна од најуспешнијих градских управа", уверен је Шапић.

Поручио је да нема амбицију да се поново кандидује за место градоначелника Београда, али да би волео да након наредних локалних избора 2028. године иста владајућа већина настави да води престоницу, јер би то, верује Шапић, гарантовало континуитет мера и политике која се до сада водила.

"Очигледно да постоје људи који не могу дотле да дођу. Зашто не могу да дођу? Па, да је

до њих, они не би били вероватно ни председници кућних савета. Ја сам у својој политичкој каријери која сад већ траје 16, 17, 18 година... Знам шта значи и добијати на изборима, и излазити својим именом, и стајати, подносити одговорност, и знам шта значи донети одређене и политичке одлуке и разне мере", казао је први човек града.



"Њих 95 одсто је ту захваљујући политичкој снази Вучића и сматрају да је њихово само да муљају"

Подсетио је да јавно-приватно партнерство са приватним превозницима постоји већ 20 година, али да је он први који их је условио да набаве више од 800 нових возила.

"Ствари које долазе не долазе од стране опозиције, долазе из малих пацовских интересних група унутар наше организације које нису свесне и не знају шта значе

важне политичке мере у интересу грађана Србије. Зато што је 95 одсто њих ту захваљујући политичкој снази Александра Вучића и политици коју је он спроводио, и зато што сматрају да је њихово само да муљају, нема потребе да се баве претерано стварима које се тичу поверена људи", оценио је Шапић.

Подсетио је и да је пројекат јавно-приватног партнерства у јавном превозу у Београду 2025. награђен од стране Уједињених нација, а не, како је рекао, "од никитаци удружења, рикитаци, никитаци, ових, како се зову, невладиних организација и тако даље".

Демантовао је оптужбе да му је циљ да се ГСП Београд угаси, нагласивши да у том јавном предузећу ниједно радно место није изгубљено, а да су плате дуплиране. Додао је, међутим, да је ГСП неодржив већ 50 година, и да мора да се мења како би постао одржив.

"Нећу више да слушам лажи. Ако Српској напредној странци и овој владајућој већини, и људима који се баве градом, није у интересу да одбране своје најважније мере, нек их не бране. Ја да се помирим с тим да је ово градска управа која не зна да руководи својим буџетом, нећу", поручио је Шапић.

