



У време летњих годишњих одмора 2012. године хрватска влада је објавила да ће продати највеће осигуравајуће друштво "Кроација осигурање" и једину преосталу банку у државном власништву "Хрватску поштанску банку". [\[1\]](#) Такође, у септембру 2012. постало је јасно да хрватска влада намерава да прода и Луку Ријека и део хрватских железница (као и да уступи концесију на већ изграђене аутопутеве). Нешто раније, у марту 2012. године, објављено је да је најстарије бродоградилште на источном Јадрану "Краљевици", основано још 1729. године, одлуком Владе Хрватске отишло у стечај (у овом бродоградилшту је само од 1946. до 2006. године изграђено преко 200 бродова). [\[2\]](#)

Дакле, мање од годину дана пре планираног ступања у ЕУ (1. јул 2013), или једанаест година након потписивања Споразума о стабилизацији и придруживању, Хрватска се суочава са озбиљним економским проблемима који су је натерали да продаје (или да затвара) предузећа и финансијске организације у државном власништву.

Или, на крају такозваног европског пута Хрватске, који је фактички започет још 1999. године када је Европска комисија предложила стварање Процеса за стабилизацију и придруживање земаља југоисточне Европе (и након што је исте године усалаглашен Пакт стабилности који важи за исти регион), Хрватска се суочила са озбиљним економским проблемима.

Шта је ЕУ донела Хрватској

Пише: Дејан Мировић

среда, 12 септембар 2012 18:56

