

Пише: Бранко Жујовић
понедељак, 30 јун 2014 07:06



Сећате ли се Милана Бачевића и његове изјаве о Београду као центру кинеских инфраструктурних инвестиција? Уколико занемаримо његов каснији метрички лапсус са кинеским милијардама, који га је упркос солидним резултатима коштао министарског положаја, данас се можемо упитати: откуд та идеја и како то да су је српске фабрике стварности у страном власништву тако слатко употребиле у дневнополитичке сврхе, а да нико није ни покушао да објасни њену позадину и значај за саму државу?

Чија је идеја?

У Србији и на Балкану уопште савремену Кину ту и тамо гледају искривљеном диоптријом прошлог века. Балканска визија Кине још увек подразумева шешир од сламе и бамбусов штап, пре него супербрзе возове, „Леново“ или „Хуавеј“.

Сећам се „колегинице“, која је недавно представнике једне угледне кинеске организације, не трепнувши, питала зашто Кина не развија своје пруге, уместо што хоће да их гради на Балкану. При томе, мученица, уопште није знала да од двадесетак хиљада километара брзих пруга у свету на Кину отпада половина. Сутрадан је забезекнуто гледала кроз прозор воза који би целу њену државу могао да пређе за око пола сата са заустављањима на станицама.

Ко опструира идеју о Београду као центру за кинеске инфраструктурне инвестиције?

Пише: Бранко Жујовић
понедељак, 30 јун 2014 07:06



Ко опструира идеју о Београду као центру за кинеске инфраструктурне инвестиције?

Пише: Бранко Жујовић
понедељак, 30 јун 2014 07:06





Chinese Southeast European Business Association
中国东南欧洲商业协会

NASLOVNICA • VIJESTI • GALERIJA • O NAMA • KONTAKT

KINA-REGIJA

Rendulić: CSEBA je dobila zeleno svjetlo, olakšat ćemo kineske investicije u regiju

Autor/Izvor: SEEbiz || Datum: 24/12/2013

